ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

9 Июня 1927 г.
352
Ллп—1.

С об'явлением нового соглашения НКПС, с ЦК ж. д. о льготах по бесплатному проезду.

Помещенное ниже сего, заключенное между Народным Комиссариатом Путей Сообщения и Центральным Комитетом Профсоюза железнодорожников соглашение о льготах по бесплатному проезду, являющееся приложением к ст. 58 Генерального Коллективного Договора на 1926/27 бюджетный гол, с раз'яснениями Правления дорог о порядке применения, об'является для руководства и исполнения.

За УЦД—Ч *Серебряков.*

Преддорпрофсожа *Горячев.*

А *Куколевский.*

Соглашение о льготах по бесплатному пр езду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.
§ 1. С 1-го января 1927 г. выдача бесплатных провизионных билетов производится на 26 поездок в год для семейных работников и на 12 для одиноких с правом проезда по жел. дор. на 200 клм. от станции жительства во всех направлениях как в местном, так и в прямом сообщениях. Примечание: По соглашению НКПС и ЦК ж. д. для железных дорог: Мурманской,	Настоящим право проезда по провизионным билетам помимо бывшего в местном сообщении предоставлено право проезда и в прямом сообщении. В силу чего в выданных на 1927 г. провизионных билетах для проезда лишь в

Типо-Лит. Правл. Западных. ж. д. 1927 г. (1200)—1230.

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членаи их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.

Ташкентской, Ср.-Азиатской, Забайкальской, Уссурийской, Северных (Архангельской линии), Рязанско-Уральск. (Астраханской линии), Московско-Казанской (Казанбургской линии), допускается увеличение указанного района проезда по провизионным билетам с соответствующим сокращением количества поездок.

§ 2. Для работников не узловых станций, расположенных на расстоянии менее 200 километр. от узла, провизионный билет выписывается на проезд до этой узловой станции с правом проезда по всем дорогам данного узла.

ПРИМЕР: для работников ст. Александров Северных ж. д. провизионный билет должен быть выписан следующим образом: „от ст. Александров Северных ж. д. на 200 клм. по Северным ж. д. и от Москвы на 87 клм. по всем дорогам Московского узла.

Если расстояние в 200 килом. оканчивается на перегоне между двумя станциями, проезд допускается до более дальней из этих двух станций.

По провизионному билету допускается одновременное следо-

местном сообщении на расстоян. менее 200 клм., т. е. до узловой станции, надлежит соответственно увеличить район проезда от узловой стан. по всем примыкающим к станции другим дорогам, так, например, в выданном провбилете от ст. Мена до ст. Бахмач на расстояние 58 клм. надлежит удлинить проезд и по примыкающим к ст. Бахмач дорог. на 142 клм.

Кроме того, из провизионн. билет. подлежат исключению иждивенцы (братья, сестры и др.), которые в силу § 5 настоящего соглашен. потеряли право на пользован. бесплатным проездом. В связи с чем приказ по дор. № 107/Ллп-9 от 29/XII-1926 г. соответственно изменяется, а прик. № 103 от 15/IV-1921 г. (Бюл.

вание нескольких членов семьи, указанных в билете, при условии погашения соответствующего количества купонов.

По купону „туда" допускается провозить ручную кладь в установленной для платных пассажиров норме; по купону „обратно", кроме ручной клади, 16 килогр. багажа на купон.

§ 3. Предусмотренное параграфом 83-м „Правил бесплатного проезда" (изд. 2-ое 1922 г.) разделение годовой нормы поездок по разовым билетам на два разряда (билеты самого работника и билеты членов семьи) применению не подлежат, в соответствии с чем семейные работники имеют право использовать всю причитающуюся им норму поездок по их усмотрению (все шесть поездок для себя лично, или все шесть для семьи, или же любую часть этих поездок для себя и часть для семьи). Норма поездок одиноких остается прежняя (3 поездки).

Примечание: При выдаче бесплатных разовых билетов надлежит руководствоваться нижеследующим порядком зачета поездок:

а) бесплатный разовый билет, выписанный для одновремен-

№ 10-12), № 183 от 17/VII—и № 499 от 30/XII-22 г. отменяются.

Соответственно изменяется § 89 Руковод. по применению Правил о бесплатн. проезде и провозе домашн. имущества (стр. 26-27).

Новый учет должен быть введен с момента получения данного приказа. Выданные же в 1927 г. до издания настоящ. приказа разовые билеты для проезда одновременно членов семьи в колич. более 3-х лиц и засчитанные за одну поездку, переучету не подлежат. Прик. по дор. № 395 от 22 г. отменяется.

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.
ного проезда членов семьи в количестве от одного до трех чел. включительно, засчитывается за одну поездку; б) такой же билет, выписанный для членов семьи в количестве от четырех до шести чел. включительно, засчитывается за две поездки и т. д. В случае, если в разовый бесплатный билет, кроме членов семьи, включается также и сам работник, такой билет засчитывается в норму, в зависимости от количества членов семьи, с прибавлением одной поездки на работника, так, например: билет, указанный в пункте „а", при включении работника, засчитывается за две поездки; билет, указанный в п. „б", за три поездки и т. д.	
§ 4. Срок выслуги для вновь поступающих на транспорт на получение разовых бесплатных билетов для проезда по собственной надобности устанавливается шестимесячный, а для получения разовых бесплатных билетов и нарядов по случаю увольнения—годичный.	Сроки выслуги на право получения разовых бесплатн. билетов увеличены: а) для проезда вновь поступивших на службу, по собственной надобности с 3-х на 6-ть мес. и б) для получения разового билета и наряда по случаю увольнения с 3-х мес. на один

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.
§ 5. а) из членов семьи работника бесплатным проездом по собственной надобности и условиям службы могут пользоваться состоящие на его иждивении: мать, отец, жена, а равно дети (пасынки, падчерицы, усыновленные) до достижения совершеннолетия или до окончания обучения в учебных заведениях; б) бесплатным проездом по пригородным ученическим билетам, кроме учащихся детей, могут пользоваться также состоящие на иждивении работника учащиеся братья, сестры, племянники, племянницы и прочие родственники, а равно и воспитанники. Примечание: Получение членами семьи, перечисленными в настоящем параграфе, стипендии, пенсии или пособия по безработице препятствием к выдаче им бесплатных билетов не служит.	год,—в силу чего §§ 89 и 61 Руководства по применению Правил бесплатного проезда соответственно изменяются. Отменено определение права членов семьи на пользование бесплатным проездом по признакам иждивенства и совместного проживания и установлен. определенный круг лиц, а именно: мать, отец, жена и дети, кои имеют право на получение бесплатных билетов; за учащимися родственниками, находящимися на иждивении, как-то: братья, сестры и др. сохранено право проезда лишь по пригородным ученическим билетам. В соответствии с чем § 2 Руков. по прим. Правил бесплатного проезда изменяется, а приказы № 2487, от 23/VII—26 года (бюлл. № 264) и

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.

№ 2752 от 7/X—26 г. (бюл. № 308) отменяются.

§ 6. Временным и сезонным рабочим и служащим могут выдаваться только разовые бесплатные билеты при найме на работу—на проезд от места найма до места работ и при окончании работ—на обратный проезд к месту найма.

§ 7. Постоянные работники транспорта, переведенные на сезонную или временную работу на железных дорогах, сохраняют за собой право на пользование всеми льготами по бесплатному проезду.

§ 8. Безработные железнодорожники сохраняют за собой право на получение бесплатных билетов в течение 6-ти месяцев со дня увольнения, при чем увольняемые за различного рода преступления и проступки, связанные с исключением из членов союза, а равно те из увольняемых по собственному желанию, кои не зачисляются на учет органов профсоюза железнодорожников в качестве безработных, упомянутой льготой не пользуются.

Приказы по дор. № 232 от 27/V-25 г. (бюл. № 19) и Код. № 3 от 28/III—25 г. (бюл. № 1) отменяются.

Примечание: 1. В случае поступления безработного же-

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.

лезнодорожника, получающего бесплатные билеты, на железную дорогу в качестве временного или сезонного работника, право на пользование этой льготой не прекращается впредь до истечения предусмотренного настоящим параграфом шестимесячного срока.

2. Разовые бесплатные билеты для безработных железнодорожников выписываются в общем порядке, на 3 месяца, даже и в тех случаях, когда выдача их происходит в конце вышеупомянутого шестимесячного срока.

§ 9. Нормы поездок для безработных по разовым и провизионным билетам устанавливаются в зависимости от продолжительности службы на железной дороге до увольнения, а именно:

А. Разовые билеты.

Прослужившие беспрерывно 6 мес. и выше—3 билета семейн. и 2 билета одиноким.

Б. Провизионные билеты.

Прослужившие беспрерывно от 3 до 6 мес.—6 поездок семейн. и 3—одиноким.

Количество поездок для семейных уменьшено с 13 на

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств	Раз'яснения Правления дорог.
Прослужившим беспрерывно 6 мес.—12 поездок семейным и 6 одиноким. Выдача консультационых билетов производится на общих основаниях. Безработным, живущим в пригородных местностях и пользовавшимся до увольнения пригородными бесплатными билетами, по увольнении могут выдаваться только билеты-карточки (для них лично) на общеустановленное количество поездок в том же районе. Учащиеся дети безработных сохраняют право на пользование ученическими пригородными билетами до поступления родителей на работу. При перемене места жительства, безработные могут получать причитающиеся им бесплатные билеты от местных органов НКПС при условии представления: а) справки с прежнего места служения, с указанием в ней времени и причины увольнения, а равно сведений о составе семьи и о количестве бесплатн. билетов, выданных в счет предусмотренной настоящим параграфом нормы, и б) отметки в профсоюзной книжке о зачислении на учет безработных в проф-	12 поездок—в силу чего, изменяется соответственно этому приказ по дороге № 107/Ллп—9 от 29/XII—26 г., а в провизионных билетах, выданных с колич. талонов для совершения семейными 13-ти поездок, подлежат исключению путем погашения талоны на 1 поездку.

органе союза железнодорожников по новому месту жительства.

§ 10. Железнодорожники-пенсионеры и инвалиды сохраняют право на пользование всеми льготами по бесплатному проезду в течение шести мес. со дня увольнения от службы как для себя лично, так и для членов своих семейств.

За семьями умерших железнодорожников, право на пользование упомянутыми льготами сохраняется в течение шести мес. со дня смерти работника.

§ 11. Количество бесплатных билетов, подлежащих выдаче в течение шести мес. периода времени для железнодорожников-пенсионеров и инвалидов, а равно для членов семейств умерших рабочих и служащих, определяется следующими нормами:

Разовые билеты: для семейных—3 поездки, для одиноких—2 поездки.

Провизионные билеты: для семейных—12 поездок, для одиноких—6 поездок.

§ 12. Лица, указанные в параграфах 8 и 10, независимо от причитающихся им норм бесплатных разовых билетов, сохраняют в течение 6 мес. право на пользование разовыми биле-

См. раз'яснение к п. Б. § 9 настоящего соглашения.

тами, не засчитываемыми, согласно действующим правилам, в норму поездок по собственной надобности, при проезде к врачу-специалисту, для помещения в больницу и для проезда детей из учебных заведений к родителям на каникулы.

§ 13. Указанные в §§ 9 и 11 нормы разовых и провизионных билетов исчисляются вне всякой зависимости от числа поездок, использованных или неиспользованных в данном году самим работником или его семьей за время состояния на службе. Таким образом, использованные в данном году до увольнения от службы билеты из указанных норм не вычитаются, равным образом и неиспользованные за то же время билеты использованию по увольнении от службы не подлежат.

Количество бесплатных разовых и провизионных билетов, подлежащих выдаче для семейств умерших железнодорожн., определяется в зависимости от числа членов семьи. Если после умершего остался один член семьи, то ему выдается норма, причитающаяся одинокому, а для двух и более членов семьи выдается полная полугодичная норма, причитающаяся семейн. служащему.

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.

§ 14. Железнодорожники, откомандированные по соглашению органов НКПС с органами профсоюза железнодорожников или поступившие в учебные заведения, перечисленные в помещенном ниже сего списке, сохраняют за собой право на пользование бесплатными билетами в нормах, установленных § 17 настоящего приложения, с той лишь разницей, что одинокие пользуются 3 разовыми билетами (наравне с семейными). Независимо от сего, вышеуказанные учащиеся железнодорожн., проживающие раздельно от своих семейств, могут получать два разовых билета в год для проезда на каникулы к месту жительства своей семьи.

Ученики школ ученичества, принятые как по брони, так и сверх брони, бесплатным проездом для себя и семьи (мать, несовершеннолетн. братья и сестры) пользуются только тогда, когда они являются единственными работниками семьи; если же в семье кроме ученика, имеется другой работник, то бесплатным проездом пользуется только сам ученик.

§ 15. Помимо § 12, дети железнодорожников, обучающиеся в

Годовая норма получения по собственной надобности разовых билетов семейными учащимися железнодорожниками, установлена с 6 на 3 поездки, а для одиноких оставлена прежняя норма, (т.е. (3 билета). Количество же поездок по провбилетам установлено в год с 26 на 12 для семейных и с 13-ти на 6 для одиноких, на основании чего в выданных на 1927 г. учащимся железнодорожникам провизионных билетах подлежат исключению излишние талоны. В соответстви с чем, изменяется п. 8 дополнительного раз'яснения Руков. по применению Правил бесплатного проезда.

учебных заведениях, пользуются бесплатным проездом по службе своих родителей, как члены семьи, на основаниях, установленных действующими правилами бесплатного проезда.

§ 16. Выборные работники железнодорожной потребительской и жилищной кооперации, железнодорожных страхкасс и инспекции труда, сохраняют за собой и семьей на все время пребывания в выборных должностях все права по бесплатному проезду, коими они пользовались по последнему месту службы на железных дорогах до выборов на упомянутые должности.

§ 17. Наемные работники железнодорожных страхкасс и инспекции труда пользуются правом на льготы по бесплатному проезду в размере половинной нормы, а именно:

А. Разовые билеты: семейным — 3 поездки в год; одиноким — 2 поездки в год.

Б. Провизионные билеты: семейным—12 поездок в год; одиноким—6 поездок в год.

В. Билеты-карточки для членов семьи: на 2 поездки в месяц.

Г. Наряды при определении, перемещении и увольнении на 1600 килограмм.

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.

Прочие бесплатные билеты для наемных работников ж.-д. страхкасс и инспекции труда выдаются на одинаковых основаниях с железнодорожниками.

§ 18. Для пред'явления контролю при проезде по бесплатным билетам все лица, перечисленные в §§ 8 и 10, должны снабжаться на срок не свыше 9 месяцев, удостоверениями личности установленного образца с фотографическими карточками, при чем в означенных удостоверениях выражения „состоит на службе" и „занимает должность" надлежит зачеркивать и вместо сего прописывать „выдано пенсионеру", инвалиду или безработному такому-то, с указанием прежней должности.

В удостоверениях, выдаваемых членам семейств вышеупомянутых лиц надлежит указывать: „выдано жене инвалида (пенсионера и пр.) такого-то", с указанием прежней должности самого работника.

Если у лиц, перечисленных в §§ 8 и 10, имеются на руках вполне пригодные по степени своей сохранности удостоверения личности, выданные за время службы, то такие удостоверения возможно оставлять на руках для

Соглашение о льготах по бесплатному проезду, предоставляемых железнодорожникам и членам их семейств.	Раз'яснения Правления дорог.
пред'явления при проезде по бесплатным билетам в течение вышеупомянутого девятимесячного срока по учинении на них четких надписей: „инвалид“, „безработный“, „пенсионер“, „жена инвалида“, сын пенсионера и пр., а также оставлено на срок по ____________“ для пред'явления контролю при проезде по бесплатным билетам.	

Член Коллегии НКПС **Рудый**.

Ответственный секретарь ЦК ж. д. **Андрейчик**.

Зам. Начальника Центрального Административного Управления **Л. Брагинский**.

При применении настоящего соглашения надлежит руководствоваться следующими указаниями НКПС:

1) Соглашение полностью распространяется на работников железнодорожного транспорта эксплоатируемых жел. дор.

2) На работников всех остальных учреждений и предприятий ведомства НКПС (водный транспорт, построечные Управления, Окружные Управления местного транспорта (ОМЕС) и дорожно строительные их участки (ОДУЧ) и т. п. соглашение распространяется полностью, за исключением §§ 8, 9 и 17.

3) На наемных работников страхкасс и инспекции труда железнодорожного транспорта соглашение распространяется полностью, за исключением норм поездок, указанных в §§ 1 и 3, а также всего § 16.

4) На работников ТООГПУ распространяются только §§ 1, 2, 3, 4, 5 и 15 соглашения.

5) На работников РКИ и Здравотдела распространяются только §§ 4, 5 и 15 соглашения. Выдача бесплатных билетов работникам РКИ и Здравотдела для проезда по условиям службы и по собственной надобности должна производиться на условиях, изложенных в §§ 93 и 96 Руков. по применению Правил бесплатного проезда.

Основание: приказ НКПС № 9455 от 6/V—и циркуляр ЦАУ № 649 от 27/V—с. г.

СПИСОК

учебных заведений, за учащимися коих из числа откомандированных с транспорта сохраняются права на бесплатный проезд.

Учебные заведения.	Факультеты.
МИИТ и ЛИИПС.	Все факультеты.
Московское Высшее Техническое училище.	Инженерно-строительный (электротехнический и механический).
Ломоносовский Институт.	Механический.
Ленинградский Технологический Институт.	Механический.
Ленинградский Политехнический Институт.	Механический, инженерно-строительн. электротехнический и экономический.
Ленинградский Электротехнический Институт.	Электро-физический, эл.-технический.
Ленинград. Институт Гражданских Инженеров.	Инженерно - архитектурный.
Лесной Институт.	Лесо-технологический.

Учебные заведения.	Факультеты.
Московский Институт Народного Хозяйства.	Экономический.
Новочеркасский (Донской) Политехническ. Институт.	Механический.
Киевский Политехнический Институт. Одесский Политехнический Институт. Бакинский Политехнический Институт. Тифлисский Политехнический Институт.	Механический, строительный и электротехнический (в Тифлисском) и Эксплоатационный.
Харьковский Технологический Институт.	Механический и инженерно-строительный.
Томский Технологический Институт.	Механический и инженерно-строительный.
Техническо-строительное отделение Дальне-Восточного Университета.	Технический.
Институт Карла Либкнехта.	Транспортное отделение.
Киевский Институт Народного Хозяйства.	Эксплоатационный.
Техникумы, профшколы и курсы, находящиеся в ведении Цутранпроса.	
Артемовский и Свердловский Университеты.	
Академия Коммунистическ. Воспитания и Совпартшколы.	
Рабфаки при перечисленных в списке учебных заведениях.	

Верно: Нач. Главной Конторы *Грабовский.*